

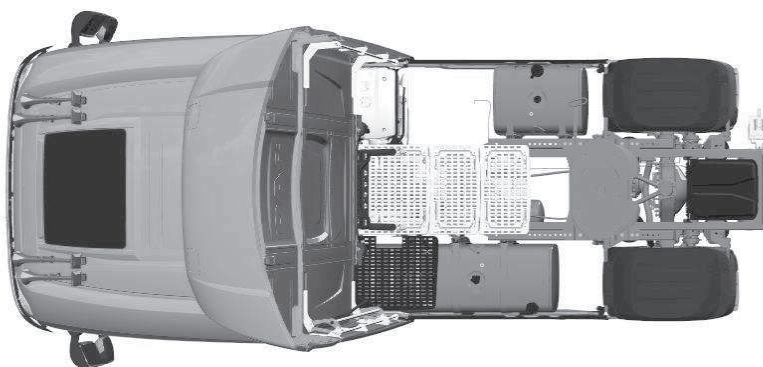
Modelljahr 2015 mit umfangreichen Verbesserungen

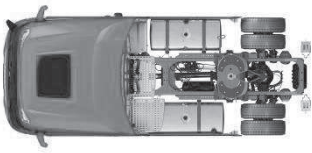


DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine
2024-11-14 | D0762906

Aus den dargestellten Abbildungen können keine wie auch immer gearteten Rechte abgeleitet werden.

DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine - Layout





Fahrzeugbeschreibung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

Fahrerhausausführung	XG-Fahrerhaus
Fahrerhausfarbe	H3389 GREEN
Vernetzte Dienste	PACCAR Connect
Audio und Infotainment	DAF Infot. Exclusive verb.; Exclusive Lautsprecher
Vorderachse	Vorne: 8,00 t, Parabel, 163N
Hinterachsgruppe	Hinten: Luftfederung SR1344
Reifenhersteller	Goodyear
Reifen 1. Vorder- oder Vorderachse.....	385/65 R 22.5 GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Reifen angetriebene Hinterachse(n).....	315/70 R 22.5 GO FMXDE 154/150 L Traction BBA 3P
Ersatzreifen	nicht zutreffend
Motor	MX-13-Motor, 355kW/483PS Fahrerhaus-Emblem: 480
Schadstoffemission.....	Schadstoffklasse Euro 6
Getriebeausführung	Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
Hinterachsübersetzung	Hinterachsübersetzung 2,38
Retardersystem	ZF-Intarder
Radstand / hinterer Überhang.....	Radstand 4,00 m/hinterer Überhang 0,99 m
Auslegung der Fahrgestellkomponenten.....	Serienmäßige Komponenten-anordnung
Auspuffrohr-Position	Auspuffrohr horizontal, niedrig
Kraftstoffbehälter	rechts und links
Sattelpkupplung.....	JOST JSK42, Gusseisen, 185 + 26 mm
Fahrzeuggesamtgewicht FGG Fahrgestellgew	Technisch zul. FGG Fahrgestellgewicht max 19500 kg
Fahrzeuggarantie.....	Garantie Plus-Fahrzeug-3 Jahre-500.000 km

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- Luxuriöses Fahrerhaus für die Baureihe XG mit einzigartiger Aerodynamik für kraftstoffsparendes Fahren und niedrige CO2-Emissionen. Die riesige, tiefe Frontscheibe, die an den Seiten gebogen ist, zusammen mit den großen Seitenscheiben bieten dem Fahrer eine unübertroffene direkte Sicht, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit. Der Innenraum des Fahrerhauses bietet ausgezeichneten Komfort beim Fahren, Wohnen und Schlafen, mit beispielloser Geräumigkeit und praktischer Gestaltung. Fahrerhauslänge: 2690 mm; Fahrerhausbreite: 2500 mm. Anzahl der Fahrerhauseinstiegsstufen 3
- Zur Führung des Luftstroms unter das Fahrzeug ist eine Bodenplatte eingebaut, die die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs verbessert
- **Fahrerhaus luftgefedert mit integrierten Stoßdämpfern**
- **Lichtdurchlässige Sonnenblende außen oberhalb der Windschutzscheibe, Farbe: Midnight Blue**
- Feststehende unterste Fahrerhauseinstiegsstufe mit rutschfestem Belag
- **Doppelter Signalhornsatz, bestehend aus zwei Hörnern auf jeder Seite des Fahrerhausdachs. Die Signalhörner werden über den linken Lenksäulenhebel betätigt**
- **LED-Scheinwerfer, Kurvenleuchten und am Stoßfänger montierte Nebelleuchten**
- LED-Scheinwerfer mit Doppelreflektor und stoßfestem Lexan-Linsenglas
- Scheinwerfer-Lichtkegel für Rechtsverkehr
- LED-Tagfahrlichter sind in die Scheinwerfergruppen integriert. Sie sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft
- LED-Skylights: Zwei stylische Leuchteneinheiten mit je einer großen Glaslinse, die vollständig bündig mit dem Vorderteil des Fahrerhausdachs abschließen. Jede Einheit verfügt über einen Weitstrahler und eine obere Begrenzungsleuchte. Die beiden Einheiten sind durch einen horizontalen Silberstreifen verbunden, um ein einzigartiges Design zu schaffen. Die oberen LED-Begrenzungsleuchten sind **INGESCHALTET**, wenn der Motor läuft
- **Türgriffe schwarz und Einfassung in Fahrerhausfarbe. Die Fahrerhaus-Seitenwände enthalten eine Verdunklung hinter den Türenfenstern. Ein Chromrand an der Rückseite und Unterseite der Verdunklung und unter dem (Haupt-)Türfenster betont den exklusiven Charakter des Designs**
- **Windschutzscheibe aus zweilagigem Verbundglas mit Sonnenschutzfolie. Zwischen den Lagen wird eine transparente Folie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr**

Fahrerhaus außen

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

Komfort zu bieten

- **Zweilagiges Sicherheitsglas. Zwischen den Lagen wird eine transparente Sonnenschutzfolie angebracht, um die Strahlung und die resultierende Wärme der Sonne aus dem Fahrerhaus abzuhalten und so dem Fahrer mehr Komfort zu bieten**
- **Hauptspiegel und Weitwinkelspiegel**
- **DAF Corner View ist ein Kamerasystem, welches die Front- und Bordsteinspiegel ersetzt. Das System besteht aus einer schmalen Kamera für Eckeneinsicht, die sich direkt unter der Frontscheibe auf der Beifahrerseite befindet, und einem Display, das an der A-Säule im Fahrerhaus montiert ist. Die Kamera bietet ein weiteres Sichtfeld und eine verbesserte Aerodynamik des Fahrzeuges**
- Kamera an der Fahrzeugrückseite für Rückansicht. Die Kamerabilder werden auf dem zusätzlichen Display im Seiten-Armaturenbrett des DAF Infotainment Systems angezeigt
- Zentralverriegelung mit Außenlicht-Prüffunktion umfasst 2 Fernbedienungen und Schlüssel mit Sender mit integriertem Bartschlüssel mit Ausklappmechanismus

Aerodynamik

- Der einstellbare Dachspoiler sorgt für eine optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Auflieger
- Seitenfender mit Verlängerung am unteren Teil für optimale aerodynamische Strömungslinie zwischen Fahrerhaus und Fahrgestell. Ein Seitenfender klappbar, einer fest
- **Seitenschürzen mit Verlängerungen am oberen und unteren Teil**

Lackierung

- **Fahrerhausfarbe: H3389 GREEN**
- **Spiegelgehäuse in Fahrerhausfarbe lackiert**
- **Dachspoiler in Fahrerhausfarbe lackiert**
- **Seitenfender in Fahrerhausfarbe lackiert**
- **Seitenschürzen in Fahrerhausfarbe lackiert**
- Fahrgestellfarbe grau
- **Scheinwerfereinfassungen in Fahrerhausfarbe lackiert**
- **Stoßstange in Fahrerhausfarbe lackiert**

Fahrerhaus, Innenausstattung

- Linkslenkung
-

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- **Lenkrad mit Lederbezug**
- Farbgebung der Innenraumverkleidung: Exclusive hat eine leuchtende Farbgebung der Innenraumverkleidung an der Decke, der Dachkonsole, den Türverkleidungen und unterhalb des Armaturenbrettes
- Armaturenbrettausführung: Plateau – Das Armaturenbrett besitzt ein sehr großes Mittelteil, ist ebenmäßig gestaltet und kann für verschiedene Zwecke verwendet werden, um eine komfortable Wohnumgebung im Fahrerhaus zu schaffen
- **Fahrerhaus, Innenraumverzierung: Argenta. Es enthält exklusive silberfarbene Akzente mit Textur. Eine elegante silberfarbene Linie über das gesamte Armaturenbrett und die Türverkleidung auf Türgriffhöhe ist enthalten**
- Türverkleidungen aus locker gewebten Stoff
- Stoffverkleidung des Fahrerhauses mit schallabsorbierender Innenauskleidung
- **Luftgefederter Fahrersitz - Super Air. Hohe Rückenlehne und verstellbare Schulterstütze. Zweistufige Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung. Bezugsstoff Habsburg für die Sitzfläche, Alcantara für die Ränder und Leder für die Kanten**
- **Verstellbare Armlehnen an beiden Seiten des Fahrersitzes**
- **der Fahrersitz ist drehbar**
- Einklappbarer Kino-Beifahrersitz; Material des Bezuges: Stoff
- **Verstellbare Armlehne an beiden Seiten des Beifahrersitzes**
- Der Beifahrersitz ist am Fahrerhausboden befestigt
- Sicherheitsgurte Schwarz
- Ausziehbarer Armaturenbrett-Tisch oben in der Mittelkonsole
- **Offenes Staufach mit einer Schublade darunter in der Mittelkonsole**
- **Kühlschrank und Schublade unterhalb der unteren Schlafliège**
- **Anschluss für Druckluftgerät auf der Rückseite der Sitzkonsole**
- **'Xtra Comfort' Federkernmatratze, Stärke 150 mm, mit 50 mm starker Matratzenauflage für untere Schlafliège**
- **Schlafbereich mit oberer Schlafliège mit Trittstufe**

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- Schutznetz an der unteren wie oberen Schlafliege
- **Vorhänge entlang der Windschutzscheibe und der Seitenfenster. Ein zusätzlicher Vorhang zwischen Fahr- und Schlafbereich**
- **Luxury LED-Innenbeleuchtung für das Fahrerhaus, bestehend aus u. a. zwei großen LED-Beleuchtungseinheiten an der Decke des Fahrerhauses mit dimmbarem Flutlicht zur Beleuchtung des gesamten Fahrerhauses, dimmbarem rotem Nachtfahrlicht, zwei Fahrer- und zwei Beifahrer-Spotleuchten sowie zwei Spotleuchten zur Beleuchtung des Tisches in der Mitte des Armaturenbrettes**
- **Die automatische Klimaregelung im Fahrerhaus steuert Temperatur, Lüftung, Luftverteilung und Klimaanlage**
- **die Standklimaanlage in die Fahrerhausklimaanlage integriert**
- 3,8 kW Wasser-Luft-Standheizung mit Abwärmepumpe. Bedienung auch mit Zeitschaltuhr
- Pollenfilter mit Aktivkohle zur Eliminierung von Blow-By-Gasen von Verkehr und Motor und von Gerüchen. Hält 85 % der Partikel von bis zu 0,5 Mikrometern und 98 % der Partikel von bis zu 10 Mikrometern zurück
- Elektrische Fensterheber
- **Zubehörstromversorgung am Armaturenbrett: 2 x 12 V/5 A und drei USB-A-Anschlüsse und zusätzlich 2 x 24 V/40 A (Anwendungssteckverbinder A144) zur Dachkonsole**
- **ECAS-Fernbedienung mit beleuchteten Tasten für verschiedene Funktionen, darunter vier Speichertasten für voreingestellte Fahrgestellhöhen**

Kommunikation und Fahrmanagement

- **Kabel und Steckverbinder für die einfache Installation eines Flottenmanagementsystems (FMS) zum Auslesen von Daten gemäß FMS-Standard des Lkw-Herstellers auf dem zusätzlichen Display in der Seiten-Armaturentafel**
 - PACCAR Connect ist ein Online Flottenmanagement-System, das relevante Informationen zu Lkw, Fahrer und Standort bereitstellt
 - Vorbereitung für Satellitenkommunikationsanlage für die Deutsche Maut (Gebührenerfassungssystem), bestehend aus einer Verkabelung zu den Einbauorten der On-Board-Unit (OBU) sowie zur DSRC-Einheit (Digital Short Range Communication)
 - **Digitaler (intelligenter) Fahrtenschreiber VDO DTCO mit GNSS-Empfänger (Global Navigation Satellite System) und DSRC-Einheit (Dedicated Short Range Communication), entspricht Mobilitätspaket 1 der EU-Fahrtenschreibervorschriften.**
-

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- **Geschwindigkeitsbegrenzer-Einstellung für Tempomat / Gaspedal: 90 km/h**
- **DAF Infotainment System: Vorber.: zusätzl. 10,1-Zoll-Touch-Display u. Bedientasten in seidl. Armaturentafel. FM/DAB/DAB+-Radio u. Streaming-Funkt. (inkl. Telefon) per USB u. Bluetooth. DAF Truck Navigation integ. Gleichzeitig. Apple CarPlay-/Android Auto-Projektion auf sekund. Display per USB. Voll funktionsf. DAF Infotainment Exclusive-System erfordert PACCAR Connect-Tablet. PACCAR Parts liefert Tablet automatisch(sep. berechnet). PACCAR Connect Tablet unterstützt Drittanbieter-Apps. Tablet-Verbindung ist vorbereitet. Die Lautsprecheranl. Exclusive hat 8 Lautsprecher und 1 High-End-Verstärker: 2 Basslautsprecher in den Türverkleidungen (1 pro Tür), 2 Hochtöner an A-Säule, 3 Breitbandlautsprecher**
- **Standardantennen: FM/DAB/DAB+-Radiofrequenzen, 2 x Mobilfunk für Mobiltelefone, GNSS für Standortzwecke. Extra: CB-Antenne**
- ACC (Adaptiver Tempomat) mit FCW (Auffahrwarnsystem) und AEBS -3 (AEBS: Notbremsassistent-System). Mit ACC kann ein festgelegter Abstand zum vorausfahrenden Verkehr eingehalten werden; die Sicherheitssysteme FCW und AEBS unterstützen dabei, die Auswirkungen eines bevorstehenden Auffahrunfalls mit verschiedenen beweglichen oder unbeweglichen Objekten vor dem Fahrzeug (z. B. andere Verkehrsteilnehmer oder querende Fußgänger) zu vermeiden oder zu mindern, indem der Fahrer gewarnt und die Bremsen bei Bedarf aktiviert werden
- Auf Grundlage der GPS-Technik antizipiert die **Predictive Cruise Control** aufkommende Änderungen der Steigung. Die Predictive Cruise Control kann die vorgegebene Tempomatgeschwindigkeit außer Kraft setzen, die Schaltstrategie des automatisierten Getriebes variieren oder EcoRoll aktivieren, um Kraftstoff zu sparen
- Driver Performance Assistant (DPA). Das interaktive Programm unterstützt den Fahrer beim Finden der kostensparendsten Fahrweise. Die DPA-Informationen werden auf dem farbigen 5 Zoll-TFT-Display in der Instrumententafel angezeigt

Sicherheit und Schutz

- Die Geschwindigkeitsbegrenzungs-Erkennung informiert den Fahrer über die maximal zulässige Geschwindigkeit, indem sie kartenbasierte Informationen und die Verkehrszeichenerkennung über eine Kamera an der Vorderseite des Fahrzeugs nutzt
 - Die DAF Drowsiness Detection bewertet die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Analyse der Fahrzeugsysteme und warnt den Fahrer bei Bedarf
 - Spurwechsel-Warnsystem zur Verhinderung unbeabsichtigter Spurwechsel wegen Ermüdung oder Ablenkung des Fahrers sowie als Fahrerassistenzsystem bei schlechten Sichtverhältnissen
-

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- Elektronische Fahrzeugstabilitätsregelung (VSC) für mehr aktive Fahrsicherheit. Verbesserte Richtungsstabilität (Untersteuern, Übersteuern, Einknicken) und zusätzliche Überschlagsicherheit
- **Akustische Rückfahrwarnanlage mit Überbrückungsschalter**
- Basis-Wegfahrsperrung
- **Hauptschalter am Fahrgestell**
- Der Anfahrassistent informiert den Fahrer über gefährdete Verkehrsteilnehmer im Bereich des vorderen Stoßfängers und warnt den Fahrer gegebenenfalls, um einen Zusammenstoß zu verhindern
- Sicherheitssystem, das den Fahrer auf ein sich bewegendes Objekt an der Beifahrerseite des Fahrzeugs aufmerksam macht. Das System unterstützt den Fahrer auch, um Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Spurwechsel zu vermeiden
- Vorbereitung für ein Alkoholsperresystem, bestehend aus einer standardisierten Schnittstelle (Steckverbinder) für Atemalkoholtestgeräte in Fahrzeugen
- Das von DAF gelieferte Fahrzeug entspricht der UN-Regelung R155 über Cybersicherheits-Managementsysteme sowie der UN-Regelung R156 über Managementsysteme für Software-Updates

Federung und Achsen

- Vorderachse Typ 163N, 100 mm vertikales Offset. Parabelfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator. Technisch zulässige Belastung 8,0 t
- Hinterradfederung mit integrierter Stabilink-Achsführung und Stabilisatorfunktion
- Einfach untersetzte Antriebshinterachse, Typ SR1344, mit verstellbarer, elektronisch geregelter Vierbalg-Luftfederung, einschließlich Stoßdämpfern und Stabilisator
- **Achslastüberwachung: Berechnung und Anzeige der Achslasten der Sattelzugmaschine und des Anhängers/Aufliegers (wenn der Anhänger/Auflieger mit einer EBS-Anlage und einem Achslastmesser ausgerüstet ist)**
- Eine Fahrgestell-Fahrhöhenposition, Standardhöhe
- Parabelfederung vorne, normale Fahrhöhe

Räder und Reifen

- Lieferant Goodyear
 - Reifendrucküberwachung
 - **Stahlscheibenräder, schwarz**
-

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- Radzierringe ohne Mittelteil, Schwarz
- **Vorderachse: Reifengröße 385/65 R 22.5, Goodyear Typ KMAX S 2, Tragfähigkeitsindex 160/000, Geschwindigkeitsindex K, Anwendung Lenkung – Regionalverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 70 dB(A), Kategorie A**
- Angetriebene Hinterachse: Reifengröße 315/70R22.5, Goodyear Typ FMXDE (Energie), Tragfähigkeitsindex 154/150, Geschwindigkeitsindex L, Anwendung Antrieb - Fernverkehr. Reifenetikett: Rollwiderstand B – Haftung bei Nässe B – Rollgeräusch 74 dB(A), Kategorie A - 3PMSF - M+S – RFID

Antriebsstrang

- **Motor MX-13, 6-Zylinder-Dieselmotor mit mehrstufigem Drehmoment, 12,9 Liter. Leistung: 355 kW - 483 PS bei 1600 U/min. Maximales Drehmoment: 2500 Nm bei 900-1125 U/min**
- Schadstoffklasse Euro 6
- Eco-Kraftstoff: Die Schaltstrategieeinstellungen eines Fahrzeugs mit Eco-Kraftstoff sind auf einen hocheffizienten Kraftstoffverbrauch ausgerichtet. Die kraftstoffeffizienteste Einstellung, welche automatisch ausgewaehlt wird, kann durch Betaetigen des Eco-Schalters vorübergehend ausgeschaltet werden, um die Leistung des Fahrzeugs bei gleichzeitiger Beruecksichtigung der Kraftstoffeffizienz zu verbessern
- Automatisiertes Getriebe, TraXon, 12 Gänge
- Automatisiertes Direktganggetriebe TraXon 12TX2210, Übersetzung 16,69-1,00, 12 Gänge
- Rangiermodus für maximale Kontrolle: In diesem Modus greift der Antriebsstrang langsam und proportional zur Bewegung des Gaspedals
- Software für automatisierte Getriebe, für normale Transporteinsätze optimiert. Getriebesteuerungs-Version: Voll
- **Hinterachsübersetzung 2,38**
- **Angetriebene Hinterachse mit mechanischer Differentialsperre**
- Das ASR-System (Antischlupfregelung) verhindert ein Rutschen der angetriebenen Räder beim Beschleunigen während des Anfahrens und hilft dem Fahrzeug, auf kritischen Straßenoberflächen stabil zu bleiben

Bremsanlage

- **ZF-Intarder. Der ZF-Intarder ist ein in das Getriebe integrierter hydrodynamischer Sekundär-Retarder. Maximale Bremsleistung 500 kW**
 - Pneumatische Steuerung für Feststellbremse
-

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- Doppelzylinder-Luftkompressor mit beheiztem Trockner und Sparmodus
 - Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Zweikreis-Druckluftanlage mit elektronischer Steuerung (EBS). Wassergekühlter Luftkompressor mit Motorantrieb und automatisch beheiztem Lufttrockner
-

- Radstand 4,00 m/hinterer Überhang 0,99 m
- Längsträgerhöhe 260 mm, Stärke 6,0 mm. Ohne Innenverstärkung
- Serienmäßige Komponentenanzordnung
- Horizontale Abgasabführung an der Seite der DPF-/SCR-Einheit über einen unteren Auspuffdiffusor

- **Auspuffrohr rechts**

- **EAS-Einheit auf der rechten Seite des Fahrgestells, Batteriekasten im hinteren Überhang und 85-Liter-Tank für AdBlue® über dem linken Kotflügel**

- Druckluftbehälter aus Stahl

- **Insgesamt 1105-Liter-Aluminiumkraftstofftanks: 765 Liter mit integrierter Trittstufe auf der linken Seite + 340 Liter auf der rechten Seite, Höhe 620 mm**

- **Kraftstofftank auf beiden Seiten des Fahrgestells**

Fahrgestell

- Vorderer Unterfahrschutz (FUP), gemäß EU-Richtlinie 2000/40/EWG
 - **Laufsteg mit Trittstufe und Mittelteil von ca. 180 cm. Die Länge des Laufstegs an der Trittstufenseite variiert bis max. ca. 100 cm. Auf der der Stufe gegenüberliegenden Seite befindet sich kein Laufsteg**
 - Laufsteg-Trittstufe an der linken Seite
 - Dreiteilige hintere Kotflügel aus Kunststoff
 - Spritzwasserschutz im Kotflügel, gemäß EU-Richtlinien 91/226/EWG
 - **Ein gemäß DIN 76051 an den hinteren Überhang des Fahrgestells montierter Radkeil**
 - 1 x LED-Arbeitsscheinwerfer unten hinter dem Fahrerhaus
 - Armaturenbrettschalter und Verkabelung inklusive Steckverbinder für die einfache Montage von 2 LED-Arbeitsscheinwerfern an der Fahrerhausrückwand. Die beiden Arbeitsscheinwerfer werden lose geliefert und bei LVS montiert
-

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

	<ul style="list-style-type: none">- Rückleuchten mit LED-Technik
Anhängerausrüstung	<ul style="list-style-type: none">- Sattelkupplung JOST, Typ JSK42, Gusseisen, Höhe 185 mm mit Befestigungsplatte 26 mm. Durchmesser des Achsschenkelbolzen 2 Zoll D-Wert = 125 kN, U-Wert = 20 t- Durchmesser des Achsschenkelbolzen 2 Zoll- KA-Sattelvormmaß 620 mm- Pneumatikanschluß für Anhänger mit Drehkupplungen- Elektroanschluss für Anhänger, 24 V mit 15-poliger Buchse. Eine zusätzliche 7-polige-Buchse dient zum Anschluss der EBS-Anlage des Anhängers/Aufliegers. Beleuchtungs-/Zubehörkabel mit 15-poligen Anschlüssen und EBS-Kabel mit 7-poligen Anschlüssen
Aufbauten und Aufbauvorbereitung	<ul style="list-style-type: none">- Festverdrahtete Aufbausignale und –warnungen- ECAS-Steuerung, um die Fahrzeugstabilität während des Betriebes des Nebenantriebs zu sichern. Die ECAS-Steuerung umfasst sowohl 'ECAS in Dämpferanschlagposition' als auch 'ECAS einfrieren'- Vorbereitung für Aftermarket-Schalter, bietet einen Anwendungs-Steckverbinder im Fahrgestell und einen Kabelbaum zwischen diesem Anwendungs-Steckverbinder und dem Fahrgestellmodul hinten- Anwendungssteckverbinder Fahrgestell. Ersatzkabel zur Armaturentafel und Dachkonsole- Anwendungssteckverbinder bietet zusätzliche Flexibilität für Aufbauerstellerefunktionen, da die Standard-Stiftbelegung über DAVIE geändert werden kann- Zusätzlicher Steckverbinder Licht im Fahrgestell- Fahrgestellrahmen vorbereitet für Standardanwendungen
Nebenantrieb	<ul style="list-style-type: none">- Getriebe-Nebenantrieb, Typ NH/4c, auf der rechten Seite der Getriebe-Ausgleichswelle montiert. Übersetzung 32/25, direkter Pumpenantrieb
Stromversorgung (24 V)	<ul style="list-style-type: none">- Generator 110 A, Batterien 2 x 210 Ah AGM- Das System zur Batterieenergieüberwachung misst Spannung, Stromstärke und Temperatur und zeigt den Ladestand an. Wenn die Batterieleistung kritisch wird, wird eine Warnung ausgegeben, um eine Panne zu verhindern
Gesamtgewicht und	<ul style="list-style-type: none">- Technisch zulässiges GG Antriebsstrang max. 19.500 kg

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

Zuggesamtgewicht	- max. Zuggesamtgewicht Antriebsst. 50.000 kg Kl. 3
Einsatzbedingungen	<ul style="list-style-type: none">- Anwendungsklasse 0 umfasst Westeuropa mit Ausnahme von Großbritannien und Irland- Standard-Geräuschpegel- Die Fahrerhausisolierung ist für gemäßigte Klimabedingungen geeignet (Wettergeschehen innerhalb annehmbarer Grenzwerte)- Maximale Umgebungstemperatur 38 Grad- Beheizter Kraftstoffvorfilter am Motor mit Wasserabscheider- Luftansaugung vorne unter dem Fahrerhaus- Schild unterhalb des Kühlers, das ein Aufwirbeln von Staub durch den Lüfter verhindert
Garantie und Wartung	<ul style="list-style-type: none">- Garantie Plus - Fahrzeug, voller Garantieschutz für 3 Jahre auf das Fahrzeug wie vom Werk geliefert (außer tatsächliche Verschleißteile) bis 500.000 km und Pannenhilfe im 1. Jahr- ITS-Service- Verlängertes Wartungsintervall: Motor mit größerem Kraftstofffilter; in Kombination mit Motor MX-13: Größere Ölmenge- Eine Reihe von Teilen, die zur Herstellung eines Fahrzeugs verwendet werden, enthalten besonders besorgniserregende Stoffe (Substances of Very High Concern, SVHC) gemäß der REACH-Verordnung.
Auslieferung des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none">- Typengenehmigung für vollständige Fahrzeuge (WVTA) für die Europäische Union- Typenschild: Standard- Gedruckte Konformitätserklärung in deutscher Sprache (DE)- Wagenheber- Standard-Werkzeugsatz bestehend aus einem 750-mm-Betätigungshebel, einem 30/32-mm-Radmutternschlüssel, einem 30-mm-Ringmaulschlüssel, einem ca. 800 mm langen Drehmomentsteckaufsatz, einem 24/27-mm-Gabelschlüssel, einem Torxschlüssel T20 und T30/T45 und einer Abschleppkupplung mit Scharnierstift- Auslieferung des Fahrzeugs mit 30 Litern betankt
Zurüstung	- Ein- und Ausgangsinspektion, KFZ-Brief-Inkasso, Zulassungskosten, Überführung, Bestückungssatz (Warnweste, Sanikasten,

Ausführung DAF XG 480 FT 4 x 2 Sattelzugmaschine

- Warnlampe usw.)
 - Lackierung Frontgrill + Radnaben + Scheinwerferumrandungen in Fahrerhausfarbe
 - Fensterwindabweiser für Fahrer- und Beifahrerseite
 - Kaltgerätesteckdose 12 + 24 Volt
 - OBU-Gerät-Einbau für Mauterfassung
 - Liftachsenschalter für Auflieger nachgerüstet
 - CB-Funkgerät, Lieferung Luftpistole
 - Fußmatten Fahrer/Beifahrerseite, Tunnelmatte
 - Hydraulikanlage Einkreis rechts montiert mit Schwenkarm
 - Fernsehhalterung mit Verkabelung montiert
 - 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrgestell montiert
 - Arbeitsscheinwerfer/Rückfahrcheinwerfer als eine Funktion
 - Schrankwand an der Rückwand anstelle der oberen Schlafliege
 - Schuhfach auf der Fahrerseite eingebaut
 - 2000 W – Wandler geliefert und montiert
-